

# PEUGEOT 2008

## ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ



	PureTech 82 МКПП	PureTech 110 Stop&Start АКПП-6
<b>ДВИГУН</b>		
Робочий об'єм (см³)	1199	1199
Кількість циліндрів:	3	
Максимальна потужність, к.с. (кВт) / при об/хв	60 (82) / 5750	81 (110) / 5500
Максимальний крутний момент ЕЕС (Nm) / при об/хв	118 / 2750	205 / 1500
Тип палива	Бензин	Бензин
<b>КУЗОВ</b>		
Кількість місць / дверей :	5 / 5	
<b>ТРАНСМІСІЯ</b>		
Тип	5-ступінчата механічна	6-ступінчата автоматична
Тип приводу:	Передній	
Система стоп-старт (Stop&Start)	-	Серійно
<b>ПІДВІСКА</b>		
Передня підвіска	Покращена "МакФерсон"	
Задня підвіска	Напівалежна П - подібна балка кручення	
<b>ГАЛЬМІВНА СИСТЕМА</b>		
Передні гальма	Дискові вентильовані	
Задні гальма	Дискові	
<b>ГАБАРИТИ</b>		
Довжина, мм:	4159	
Ширина з дзеркалами, мм:	2004	
Висота, мм:	1556	
Колісна база, мм:	2538	
Ширина передньої / задньої осі, мм:	1477 / 1488	
Передній звіс, мм:	1140	
Задній звіс, мм:	1690	
<b>МАСА (кг)</b>		
Споряджена маса, кг:	1045	1160
Повна маса, кг:	1582	1690
Об'єм багажника (min / max, VDA), дм³:	350 / 1194	
Ємність бака для пального, л:	50	
<b>РУЛЬОВЕ КЕРУВАННЯ</b>		
Підсилювач керма:	Електропідсилювач	
<b>ЕКСПЛУАТАЦІЙНІ ПОКАЗНИКИ</b>		
Максимальна швидкість, км/год	169	188
Прискорення 0-1000м (тільки з водієм), с	35,1	31,8
Прискорення 0-100 км/год (тільки з водієм), с	13,5	10,3
Витрата пального <sup>2</sup> (міський цикл), л/100 км:	6	6,6
Витрата пального <sup>2</sup> (заміський цикл), л/100 км:	4,3	4,4
Витрата пального <sup>2</sup> (змішаний цикл), л/100 км:	4,9	5,2
Викид CO <sub>2</sub> ,г/км:	114	121
Норма токсичності Euro:	EURO 5	EURO 6

<sup>1</sup> Споряджена маса - це маса незавантаженого автомобіля (включаючи технічні рідини, що управляються, запасне колесо (якщо комплектується), інструмент)

<sup>2</sup> Ці дані отримані в результаті випробувань згідно до технічних вимог та специфікацій Серопейської Директиви 80/1268/ЕЕС з поправками СЕЕ 1999/100. Це усталена стандартна процедура для порівняння витрат палива різних автомобілів різних виробників. Витрата пального під час реальної експлуатації автомобіля може відрізнятися за рахунок манери водіння, дорожніх, погодних умов, комплектації автомобіля, умов використання, стану автомобіля та інших умов, які впливають на витрату пального.

