

**НОВИЙ PEUGEOT 508  
ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ**



**ПЕРЕМОЖЕЦЬ В НОМІНАЦІЇ  
«ЛЕГКОВИЙ АВТОМОБІЛЬ РОКУ 2020»**

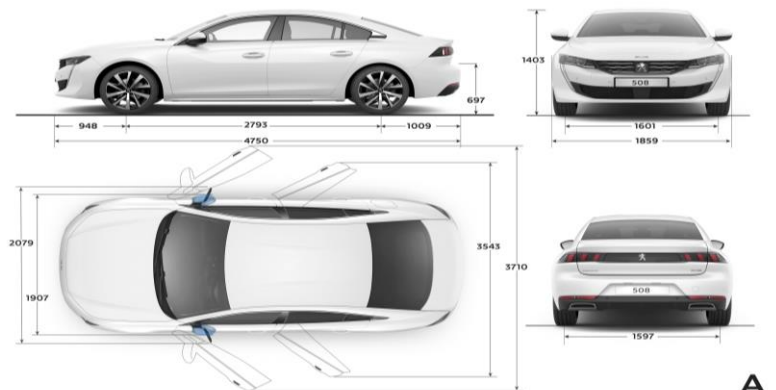


	1.6 Pure Tech 215 АКПП-8	2.0 HDi 180 АКПП-8
<b>5 дверей</b>		
<b>ДВИГУН</b>		
Робочий об'єм (см³)	1598	1997
Максимальна потужність, КВт (к/с) при об/хв	160 (215) 5 750	130 (180) 3 750
Максимальний крутний момент ЕЕС (Nm) при об/хв	300 2 000	400 2 000
ESP - електронна система стабілізації	Серійно	
Тип пального	Бензин	Дизель
<b>НОРМИ ТОКСИЧНОСТІ</b>		
Екологічний клас	EURO 6.1	EURO 5
<b>ТРАНСМІСІЯ</b>		
Тип	8-ступінчата автоматична	
<b>ПІДВІСКА</b>		
передня підвіска	Покращений "МакФерсон"	
задня підвіска	Багатоважільна	
<b>ГАЛЬМІВНА СИСТЕМА</b>		
передні гальма	Дискові вентильовані	
задні гальма	Дискові	
<b>ГАБАРИТИ</b>		
Довжина, мм	4750	
Ширина - Ширина із дзеркалами, мм	1907 - 2079	
Колісна база	2793	
Висота	1403	
Кількість місць	5	
Об'єм багажного відділення, dm³ / зі складеними сидіннями	487 /1537	
<b>МАСА (кг)</b>		
Споряджена маса <sup>1</sup>	1453	1535
Повна маса	2000	2127
<b>ЕКСПЛУАТАЦІЙНІ ПОКАЗНИКИ</b>		
Максимальна швидкість, км/год	247	234
Прискорення 0-100 км/год, с	8,5	8,7
Витрата пального <sup>2</sup> (міський цикл), л/100 км:	9,7	7,1
Витрата пального <sup>2</sup> (заміський цикл), л/100 км:	5,5	4,6
Витрата пального <sup>2</sup> (змішаний цикл), л/100 км:	7,0	5,5
Викид CO <sub>2</sub> , г/км:	159	142
Ємність бака для пального, л:	62	55

<sup>1</sup>S&S - система автоматичного запуску і зупинки двигуна Stop&Start

<sup>1</sup> Споряджена маса - це маса незавантаженого автомобіля (включаючи технічні рідини, що управляються, запасне колесо (якщо комплектується), інструмент та водія)

<sup>2</sup> Ці дані отримані в результаті випробувань згідно до технічних вимог та специфікацій Європейської Директиви 80/1268/ЕЕС з поправками СЕЕ 1999/100. Це ухвалена стандартна процедура для порівняння витрат палива різних автомобілів різних виробників. Витрата пального під час реальної експлуатації автомобіля може відрізнятися за рахунок манери водіння, дорожніх, погодних умов, комплектації автомобіля, умов використання, стану автомобіля та інших умов, які впливають на витрату пального.



**A**